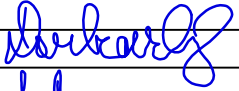

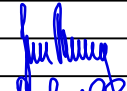



SO 182 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KAMENÍČKY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1899-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343-015 KAMENÍČKY, PD OBJEKT: D.1.3. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1899
			DATUM:	04/2020
			FORMÁT:	
			MĚŘITKO:	1 :
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 343-015
Kameničky, PD**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

D.1.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	Uvažovaný správce	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky	7
3.5.	Požadavky dotčených organizací	7
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
4.2.	Provizorní dopravní značení.....	9
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby**Rekonstrukce mostu ev. č. 343-015
Kameničky, PD****Kraj**

Pardubický

Obec

Kameničky

Katastrální území

Kameničky (č. k.ú. 662666)

Druh stavby

Rekonstrukce

Stupeň PD

DUSP+PDPS

Označení pozemní komunikacekomunikace II/343 (*silnice II. třídy*)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 134, SO 182, SO 201, SO 861, SO 862

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Projektant objektu SO 331

Ing. Zdeněk Pilař
P - AQUA s.r.o.
(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař; č.a. 0600024, obor IV00 – Vodohospodářské stavby)
Jižní 870; 500 03 Hradec Králové
GSM: +420 603 170 315
e-mail: pilar@p-aqua.cz

1.2.5. Projektant objektu SO 431, SO 432

Ing. Petr Koza
Masarykovo nám. 1454; 530 02 Pardubice

email: koza_petr@seznam.cz
tel.: +420 466 773 363; + 420 608 347 753

1.2.6. Projektant objektu SO 451

Ing. Stanislav Marhold
CTI SYSTEMS s.r.o.
Dolní 222; 565 01 Choceň
tel.: +420 604 234 069

email: marhold@ctisystems.cz

(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold; č.a. 0701126 – obor IT00 –
Technologická zařízení staveb)

2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem.

Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ**3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace**

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozího stupně. Projektová dokumentace této akce vychází ze zadání investora, stávajícího stavebně-technického stavu mostu ev. č. 343-015 a dále pak ze závěrů aktuální mostní prohlídky (*HMP 343-015; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 22.7.2016*).

3.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 343-015 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (*Chrudimka – vodní linie IDVT: 10100018*). Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovující zatížitelností. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o provedení kompletní demolice stávajícího mostního objektu ev. č. 343-015 a o výstavbě zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i problematika přeložek inženýrských sítí v nutném rozsahu. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzávěrce komunikace II/343 v daném profilu mostního objektu ev. č. 343-015 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Komunikace v daném profilu se nachází na hlavním tahu mezi Hlinskem a Svratkou. Komunikace II/343 je v daném úseku využívána pro vedení linek pravidelné hromadné autobusové dopravy.

Účelem tohoto stavebního objektu je tedy vyznačení náhradních objízdnych tras pro automobilovou dopravu (*nákladní a osobní*) a to po dobu výstavby. Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je řešeno po samostatné obchozí trase. Provizorní obchozí trasa pro pěší je navržena na povodní straně mostního objektu ev. č. 343-015. Přes koryto v.t. bude pěší provoz převede po samostatné provizorní lávce.

3.3. Podklady dokumentace**3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD –
DUSP+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 12/2018; číslo zakázky: 74022018);

- Hlavní mostní prohlídka (HMP 343-015; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 22.7.2016);
- IG průzkum - (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 18389; datum: 3.1.2019);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 07/2019);
- Údaje o průtocích a hladinách v korytě v.t. Chrudimka v profilu mostního objektu ev. č. 343-015 (*Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové – Svobodné Dvory; č.j. CHMI/551/563/2018; spis. značka: ZN/CHMI/551/2841/2018*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

3.3.2. Podklady pro projektování

3.3.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

3.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu

- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

3.3.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zakres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh metalického kabelu)
 - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Silové vedení podzemní NN (společná trasa se sdělovacím metalickým kabelem)
 - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Silové vedení podzemní NN (do 1kV)

- ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové vedení podzemní NN-VO (do 1kV)
 - ve správě Obec Kameničky
- Potrubí veřejného vodovodu, vodovodní přípojky
 - ve správě Obec Kameničky
- Veřejná kanalizace, přípojky kanalizace (gravitační i tlaková)
 - ve správě Obec Kameničky
- STL plynovodní podzemní potrubí
 - ve správě GridServices s.r.o. – GasNet, s.r.o.
- Dešťová kanalizace komunikace II/343
 - ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje

3.4. Územní podmínky

Navrhovaná akce se svou polohou nachází intravilánu obce Kameničky (katastrální území Kameničky; č.k.ú. 662666) v místě křížení komunikace II/343 s vodním tokem (Chrudimka – vodní linie IDVT: 10100018). Prostor staveniště se nachází v inundačním území vodního toku Chrudimka (vodní linie IDVT: 10100018).

Zájmový prostor staveniště je využíván pro převedení stávajících inženýrských sítí (sdělovací vedení ve správě Cetin a.s.; silových vedení NN-VO ve správě Obec Kameničky; kanalizačního potrubí ve správě Obec Kameničky; vodovodního potrubí ve správě Obec Kameničky; silových vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a plynovodního potrubí ve správě GridServices s.r.o.).

3.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace DUSP+PDPS nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozích stupňů. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DUSP+PDPS zapracovány.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1.1. Obecně

V rámci stavebního objektu SO 182 je řešena problematika převedení automobilového a pěšího provozu přes prostor staveniště po dobu rekonstrukce mostního objektu ev. č. 343-015. Realizace mostního objektu je nutná při plné uzavěrce v daném profilu komunikace II/343. Předpokládá se, že veškerý automobilový provoz (*nákladní i osobní*) bude převeden na samostatné objízdné trasy. Pěší provoz bude převeden přes prostor staveniště přes koryto v.t. po samostatné provizorní stezce a provizorní lávce umístěné na povodní straně mostního objektu. Lávka bude využita i pro umístění provizorních stranových přeložek inženýrských sítí.

4.1.2. Pěší provoz, provizorní lávka a stezka pro pěší:

Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 343-015 bude po celou dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku pro pěší vytvořenou přes koryto v.t. Chrudimka na povodní straně mostního objektu. Na obou předmostích mostního objektu ev. č. 343-015 bude pěší provoz usměrněn na provizorní stezku minimální šířky 2,00m, která bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m ($2 \times 0,25\text{m}$ bezpečnostní odstup od pevné překážky + $2 \times 0,75\text{m}$ průchozí prostor pro pěší). Stezka bude dále pak navazovat na provizorní lávku, která bude vytvořena přes koryto vodního toku Chrudimka. Předpokládá se, že lávka bude provedena s nosnou konstrukcí tvořenou z ocelových válcovaných tyčových profilů doplněných o dřevěnou mostovku a zábradlí. Podhled vodorovné nosné konstrukce bude umístěn tak, aby vyhovoval požadavkům ČSN 73 6201 na převedení povodňových průtoků v korytě v.t. (4. kategorie – *zatímní most*; *variační rozpětí* $Q_{100}/Q_1=8,45$; $NP=Q_{10}$; $KNP=Q_{50}$;

bezpečnostní rezerva na NP a KNP = 0,50m). Na vnějších stranách lávky bude provedeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,10m nad povrchem mostovky a dále pak madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem v. 0,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm.

Lávka bude vytvořena na povodní straně stávajícího mostního objektu ev. č. 343-015. Vodorovná nosná konstrukce lávky bude uložena na provizorní spodní stavbě. Založení provizorní lávky bude provedeno jako plošné. Předpokládá se, že spodní stavba lávky bude provedena z betonových prefabrikátů. Provizorní spodní stavba bude vytvořena tak, aby bylo možné vytvořit plynulé napojení z úrovně terénu/vozovky na provizorní stezku na předmostích. Lávka bude provedena s průchozím prostorem minimální šířky 2,00m a výšky 2,50m. Provizorní stezka bude v celé své délce provedena dle podmínek stanovených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle provedeního místního šetření, bude nutné při výstavbě provizorní stezky a lávky odstranit stávající okrasné keřové porosty (celkem 4x zeráv – thuja + 1x okrasný strom s průměru kmene do 80cm) na pozemku p.č. 811/3. V prostoru provizorní stezky a lávky na obou předmostích se nachází stávající vzrostlá stromová zeleň. Po celou dobu výstavby bude tyto porosty ochráněny bedněním dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Vozovka provizorní stezky na předmostích bude provedena se skladbou:

- | | |
|--|--------------------------------|
| o Betonové prefabrikáty | tl. 0,15m |
| o Podkladní vrstva z ŠD _b | tl. 0,15m |
| o <u>Separční a ochranná geotextilie</u> | <u>min. 300g/m²</u> |
| Celkem | tl. 0,30m |

Na konstrukci provizorní stezky bude vytvořen chráněný prostor pro provizorní a dočasné převedení tras inženýrských sítí (vlevo: SO 331; vpravo: SO 431, SO 451). Předpokládá se, že provizorní stezka a lávka bude osvětlena provizorním veřejným osvětlením v rámci SO 431. Celé řešení provizorní stezky pro chodce bude doplněno o soubor dopravního značení provedeního v souladu s TP 65.

V popisu výše je uveden jeden z možných způsobů provedení provizorní stezky a lávky. Je na rozhodnutí zhotovitele a investora, zda provede dané konstrukce tímto způsobem anebo jiným vhodným způsobem. Navržené řešení ovšem musí být odsouhlaseno investorem a technickým dozorem stavby a výsledná cena upraveného řešení nepřekročí nabídkovou cenu.

Definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky bude předmětem řešení dokumentace RDS. Návrh stezky a lávky pro pěší musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

4.1.3. Objízdná trasa nákladní automobilové dopravy:

Předpokládá se, že nákladní automobilová doprava bude v dostatečném předstihu navedena na samostatné objízdné trasy. Pro tento účel budou využívány pouze komunikace I. a II. třídy, které jsou svými parametry vhodné pro vedení objízdné trasy těžké nákladní dopravy. Veškeré dopravní značení užitá na objízdných trasách bude provedeno v souladu s TP 65 a dle TP 133.

Předpokládaná délka objízdné trasy je **31km**.

- Objízdná trasa bude vedena:

- o Směr Kameničky – Hlinsko:

Kameničky → silnice II/343 → Svratka → II/354 → Krouna → silnice I/34 → Hlinsko → silnice II/343 → Kameničky.

- o Směr Hlinsko – Kameničky:

Objízdna trasa vedena analogicky se směrem „Kameničky – Hlinsko“.

- Omezení na objízdne trase (stav 08/2019):

Omezujícím prvkem objízdne trasy jsou objekty:

- Most ev. č. 343-017
(zatížitelnost mostního objektu $V_n=26,0t$; $V_r=31,0t$; $V_e=-t$);
- Most ev. č. 343-018
- (zatížitelnost mostního objektu $V_n=20,0t$; $V_r=24,0t$; $V_e=-t$).

4.1.4. Objízdna trasa osobní automobilové dopravy:

Předpokládá se, že osobní automobilová doprava a linkové autobusy budou v dostatečném předstihu navedeny na samostatnou objízdnu trasu. Pro tento účel budou využity komunikace III. třídy (ve správě Pardubického kraje) a místní komunikace (ve správě Obec Kameničky), které jsou svými parametry vhodné pro vedení objízdne trasy. Veškeré dopravní značení užitá na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133.

Předpokládaná délka objízdne trasy je **4km**.

- Objízdna trasa bude vedena:

- Směr Kameničky – Filipov – Ovčín – Kameničky:

Objízdna trasa pro osobní automobilovou a linkovou autobusovou dopravu bude vedena z Kameniček po silnici III/34310 do Filipova a dále pak po místní komunikaci do osady Ovčín a dále po silnici III/3439 zpět do Kameniček.

- Směr Kameničky – Ovčín – Filipov – Kameničky:

Objízdna trasa vedena analogicky se směrem „Kameničky – Filipov – Ovčín – Kameničky“.

4.2. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a KÚ ODSH. Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
 - Dle TP 65;
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ (na objízdnych trasách a v prostoru staveniště):**
 - SDZ velikost základní
 - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
 - kolorita CR1;
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních výstavby mostního objektu. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdná trasa bude vyznačena souborem svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.

Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. František Doubravský

